



Objava za medije

28. ožujka 2025.

LEGENDA RASTE: PREDSTAVLJAMO TOYOTA HILUX HYBRID 48V I GR SPORT II



- Hilux 48V – prvi Toyota Hilux s elektrificiranim pogonskim sklopom
- Blagi hibridni sustav osigurava glađe i tiše performanse, kako na cesti tako i izvan nje
- Nenadmašne terenske sposobnosti – dizajn hibridnog sustava omogućuje Hiluxu dubinu gaza od 700 mm
- Dodatna snaga i okretni moment pri pokretanju i ubrzanju
- Prvi Hilux opremljen Multi-Terrain Select sustavom za vožnju izvan ceste
- Hilux GR SPORT II – novi vrh ponude modela Hilux, nadahnut nasljeđem pobjeda na Dakar reliju i

Objava za medije

28. ožujka 2025.

iskustvom TOYOTA GAZOO Racinga

- Poboljšanja na šasiji, ovjesu i kočnicama čine ovo najboljim Hiluxom za vožnju dosad, na cesti i izvan nje

U povijesti dužoj od 55 godina, Toyota Hilux izgradila je nenadmašnu reputaciju kao vozilo iznimne snage i pouzdanosti, dokazujući svoju kvalitetu u najekstremnijim uvjetima širom svijeta, svaki dan.

Tokom godina stalno je evoluirala kako bi zadovoljila i premašila potrebe i očekivanja kupaca, s poboljšanim dizajnom, inženjerskim inovacijama, povećanom udobnošću i performansama te naprednim sigurnosnim sustavima, kako bi postigla savršen balans između off-road sposobnosti i samopouzdanog ponašanja na cesti.

Njegov uspješan razvoj nastavlja se predstavljanjem dva nova modela koja odgovaraju ključnim potrebama današnjih kupaca.

Novi Hilux Hybrid 48V je prvi Hilux model s elektrificiranim pogonskim sklopom, blagim hibridnim sustavom koji omogućuje mirniju, tišu i samouvjereniju vožnju, bilo na cesti ili na težim terenima. Koristeći neusporedivo iskustvo Toyote u tehnologiji elektrificiranih vozila koje traje više od četvrtine stoljeća, poboljšava performanse vožnje i učinkovitost vozila bez ikakvog kompromisa u sposobnostima vozila: ovaj Hilux zadržava iste kapacitete za nosivost i vuču i off-road snagu kao i ne-hibridni modeli, uključujući duboko utapanje u vodu.

Novi Hilux GR SPORT II dolazi kao nova kulminacija u ponudi Hilux modela. Njegovi snažni dizajnerski elementi pojačavaju njegov emocionalni privlačnost prema kupcima koji žele vozilo koje može izraziti njihov osobni stil i karakter. Snažan izgled prati tehnička poboljšanja koja čine ovaj Hilux najboljim u vožnji dosad, bilo da istražujete off-road terene ili uživajte u vožnji autocestom.

NOVI TOYOTA HILUX HYBRID 48V

Objava za medije

28. ožujka 2025.

- Hilux evoluirala s uvođenjem elektrificiranog blagog hibridnog pogonskog sklopa
- Jača ponuda za poslovne korisnike s poboljšanim performansama na cesti i izvan nje
- Glatko i prirodno ubrzanje i usporavanje na cesti s nadmašnim sustavom za start-stop i funkcijom regenerativnog kočenja
- Off-road performanse koriste prednosti novog sustava kontrole niskih brzina i uvođenja sustava Multi-Terrain Select

Više od pola stoljeća Toyota Hilux izgradila je svjetsku reputaciju iznimne snage i trajnosti, vjerno služeći svoje vlasnike i vozače u najzahtjevnijim uvjetima. Tijekom tog vremena također je neprestano evoluirala kako bi postala prava svestrana vozila: zadržala je svu čvrstoću i pouzdanost potrebnu za ozbiljan rad, a istovremeno nudi udobnost, rafiniranost, ponašanje na cesti i sigurnost za svakodnevnu i slobodno vrijeme vožnju.

Ova evolucija ulazi u novu fazu 2025. godine s predstavljanjem prvog elektrificiranog pogonskog sklopa modela, Toyota Hilux Hybrid 48V.

48V blagi hibridni sustav jača ponudu Hiluxa kao idealnog partnera za poslovne i komercijalne korisnike, donoseći višestruke koristi. Performanse su mirnije, tiše i rafiniranije, bilo na standardnim cestama ili prilikom vožnje po težim terenima. Ključno je da se to postiže bez ikakvih kompromisa u off-road sposobnostima pikapa – osobito, nema utjecaja na dubinu utapanja u vodu (700 mm) ili nosivost. To je postignuto osiguravanjem da komponente poput baterije budu smještene visoko na motoru i upotrebom sloja tkanine u strukturi remena za usklađivanje – prvi put za Toyotu.

Hilux Hybrid 48V pokreće se u Double Cab formatu u svim razinama opreme, uključujući vrhunski INVINCIBLE.

Objava za medije

28. ožujka 2025.

Novi Toyota 48V Hibridni sustav

Hilux je prvi model koji koristi novi Toyota 48V hibridni sustav. Ovaj blagi hibridni pogonski sklop zadržava snagu poznatog 2,8-litrenog turbodiesel motora Hiluxa i uvodi novi električni motor-generator, 48V litij-ionsku hibridnu bateriju i DC-DC pretvarač.

Ove nove komponente dizajnirane su za jednostavnu integraciju, izbjegavajući potrebu za složenim prilagodbama rasporeda pogonskog sklopa.

Jedno od ključnih razmatranja bilo je osigurati da sustav izdrži teške uvjete rada s kojima se Hilux susreće. Na primjer, novi dijelovi, uključujući motor-generator, smješteni su dovoljno visoko na motoru kako bi se održala sposobnost utapanja od 700 mm.

Električni motor-generator

Električni motor-generator – trajna magnetna sinhrona jedinica – pokreće motor i ujedno puni litij-ionsku hibridnu bateriju. On pruža višestruke koristi koje čine vožnju lakšom, glatkijom i tišom u svim uvjetima – kako na cesti tako i izvan nje.

Njegove kompaktnije dimenzije pomogle su u lakšoj integraciji hibridnog sustava u postojeći pogonski sklop Hiluxa.

Njegove koristi uključuju funkciju regenerativnog kočenja, koja prikuplja energiju svaki put kad vozač skloni nogu s gasa. Kombinirano s kočenjem motora, ovo štedi gorivo, čini vožnju lakšom i daje prirodan osjećaj usporavanja.

Pri vožnji po cesti, ubrzanje prilikom pokretanja i usporavanje su glatkiji, linearni i prirodniji, čime se doprinosi skladnijoj i udobnijoj vožnji.

Kada se vozi po grubljim, off-road površinama, motor-generator pojačava sposobnost Hiluxa da

Objava za medije

28. ožujka 2025.

prevlada prepreke. Kontrolabilnost pri niskim brzinama dodatno pomaže smanjenje brzine motora za 20%, s 720 rpm na 600 rpm.

Pomoć koju pruža električni motor-generator također smanjuje opterećenje motora pri radu s niskom učinkovitošću, što doprinosi poboljšanju potrošnje goriva i emisije CO₂ do 5%, u usporedbi s 2,8-litrenim dizelskim Hiluxom bez 48V hibridnog sustava.

Status rada motora-generatora prikazan je na vozačkom multi-informacijskom ekranu, gdje se prikazuju oznake CHG (regeneracija energije), ECO i PWR (pomoć u oba slučaja).

Gladi, brži, tiši stop-start sustav

Stop-start sustav omogućava udobniju vožnju u prometu, pri čemu 48V hibridni sustav omogućava brži i tiši odgovor prilikom ponovnog pokretanja motora.

Električni motor-generator djeluje umjesto konvencionalnog starter motora i uvijek je povezan, što znači da je ponovno pokretanje omogućeno čak i pri visokim okretajima motora te ima manja kašnjenja u trenutnim ponovnim pokretanjima nakon zaustavljanja.

Automatsko zaustavljanje omogućeno je u gustom prometnoj situaciji ili kada vozač nenamjerno ponovno pokrene motor smanjujući pritisak na papučicu kočnice.

Vozač može postaviti svoje preference za performanse stop-start sustava, odabirući NORMAL ili LONG na multi-informacijskom ekranu vozila. Odabirom LONG, vrijeme zaustavljanja motora pri radu klima uređaja je produljeno.

Kada se Hilux nalazi na uzbrdici, može doći do malog kašnjenja između ponovnog pokretanja motora i generiranja okretnog momenta za pogon. Kao pomoćna funkcija, stop-start sustav održava pritisak na kočnici dok se ne generira potrebni obrtni moment, kako bi podržao glatko pokretanje. Također,

Objava za medije

28. ožujka 2025.

na ravnim površinama, višak okretne sile uzrokovanog brzim okretajem motora pri ponovnom pokretanju kompenzira se.

Kontrola volumena ubrizgavanja optimizirana je kako bi podržala odziv sustava, uravnotežujući razinu udarca koji se osjeća tijekom ubrzanja.

Litij-ionska hibridna baterija

48V litij-ionska hibridna baterija sadrži 13 ćelija i kapacitet je 4,3 Ah. Teži samo 7,6 kg i, zahvaljujući upotrebi malih unutarnjih komponenata, dovoljno je kompaktna da se smjesti ispod stražnjih sjedala Hiluxa, uz minimalan utjecaj na prostor kabine.

Kada je potpuno napunjena, baterija može isporučiti do dodatnih 12 kW snage i 65 Nm okretnog momenta pogonskom sklopu prilikom pokretanja.

I hibridna baterija i niski DC-DC pretvarač zaštićeni su od ulaska vode, a zrak za hlađenje ulazi u bateriju s prednje strane vozila, s nižom temperaturom nego zrak u kabini. Filter pomaže spriječiti nakupljanje prašine u hlađenju baterije i ventilatoru, što pomaže u sprječavanju pogoršanja performansi baterije zbog visokih temperatura.

Tlačni sustav s dva armira

Tlačni sustav s dva armira osigurava potrebnu napetost remena za električni motor-generator. Prvi puta korišten u Toyoti, dizajniran je posebno za korištenje u vozilima s dizelskim motorima i za zadovoljenje zahtjeva vožnje po grubim terenima. Osigurava razinu napetosti remena koju motor-generator zahtijeva, uz funkciju pomoći pri ponovnom pokretanju.

Također pomaže osigurati poboljšani odgovor pri ubrzanju, a performanse buke i vibracija u skladu su s vozilima s benzinskim motorima.

Objava za medije

28. ožujka 2025.

Sastav materijala remena ključan je za njegovu učinkovitost. Sloj visokotlačne pamučne tkanine na rebrastoj strani remena smanjuje buku, upija vodu i održava koeficijent trenja čak i kad je mokar. To pomaže postizanju dosljednih performansi u izazovnim uvjetima, primjerice pri vožnji kroz vodu. Ne samo da Hilux 48V može prijeći vodu duboku 700 mm, već se može zaustaviti na toj dubini do 10 minuta.

Visoko-čvrsti aramidni kabel koristi se u jezgru remena, poboljšavajući pouzdanost kada se doživljavaju povećanja napetosti pri pokretanju motora ili povećavanju razine proizvodnje snage.

Zaustavljači u armirima smanjuju abnormalnu buku i vibracije koje nastaju udaranjem armira u kućište pri prebacivanju u način rada motor-generatora. Ležajevi u mehanizmu prigušenja dizajnirani su kako bi spriječili ulazak stranih tijela u klizne dijelove, poput prašine i pijeska pri vožnji po grubim terenima.

2.8-litreni turbodieselski motor

Motori Hiluxa, DOHC 16-venski, generira maksimalnih 204 DIN KS (150 kW) pri 3.400 okretaja u minuti i snažnih 500 Nm okretnog momenta između 1.600 i 2.800 okretaja u minuti. Ima sustav ubrizgavanja goriva s zajedničkom ražnjićem, turbo punjač s promjenjivim mlaznicama i vodeno hlađeni intercooler. Sustavi za kontrolu emisije ispušnih plinova uključuju filter čestica, selektivnu katalitičku redukciju i dodatnu injekciju ureje. Kao i drugi modeli Hiluxa, Hybrid 48V je kompatibilan s HVO100 dizelom, nefossilnim gorivom proizvedenim od 100% obnovljivih izvora.

Novi Multi-Terrain Select (MTS)

Hilux Hybrid 48V prvi je Hilux koji ima sustav Multi-Terrain Select, koji se upravlja putem MTS

Objava za medije

28. ožujka 2025.

prekidača i selektora načina rada na središnjoj konzoli. Ovaj sustav prilagođava sustave upravljanja vozilom – snagu pogona, ovjes i hidraulični tlak kočnica – kako bi poboljšao vuču, upravljivost i stabilnost u različitim uvjetima vožnje.

Postoji šest postavki: Pijesak, Blato, Stijena, Prašina, Duboki Snijeg i Auto. U Auto načinu, senzori oko vozila neprestano procjenjuju uvjete na cesti i automatski primjenjuju odgovarajuće postavke upravljanja. Pijesak, Blato, Stijena i Auto mogu se aktivirati kada je Hilux u (niskom) L4 načinu rada; Prašina, Pijesak, Blato, Duboki Snijeg i Auto mogu se koristiti u H4 prijenosnom rasponu.

- **AUTO NAČIN:** pruža performanse s pokrivanjem terena bez potrebe za promjenom načina rada prema uvjetima ceste i vožnje.
- **PRAŠINSKI NAČIN:** prilikom vožnje po neuređenim cestama, brzina vozila i stabilnost ostaju isti kao na uređenim površinama. Sustav osigurava odgovarajući kontakt gume s tlom na valovitim ili neravnim cestama te odgovarajuću snagu pogona, čak i pri vuči.
- **PIJESAK NAČIN:** u H4 rasponu, ovaj način sprječava isporuku prekomjerne snage, kako bi se spriječilo zaglavljivanje vozila, dok još uvijek omogućava dovoljnu snagu za vožnju. U L4 rasponu, osigurana je veća snaga pogona ako vozilo postane zaglavljeno ili ako pješčana površina pruža visoki otpor.
- **BLATO NAČIN:** u ovom načinu, kotači se vrte kako bi pomogli napredovanju na blatnjavim cestama s vrlo niskim prianjanjem. Veća snaga pogona osigurana je u L4 rasponu kada je blato dovoljno duboko da prekriva gume.
- **DUBOKI SNIJEG NAČIN:** ovaj način može se koristiti prilikom naprijed i unatrag kretanja kako bi se prevladali visoki snježni nasipi. Kada je snijeg dovoljno dubok da prekriva gume, sustav vrti kotače kako bi stvorio učinak snježne pluge. Umjerena snaga pogona osigurana je pri pokretanju kako bi se spriječilo proklizavanje kotača. Napomena: ovaj način nije namijenjen za vožnju po zaleđenim snježnim površinama.
- **STIJENE NAČIN:** ovaj način je prikladan za vožnju po tvrdim, kamenitim terenima, suzbijajući proklizavanje guma. Ako su samo dva kotača u kontaktu s tlom, sustav će prenijeti snagu pogona na

Objava za medije

28. ožujka 2025.

druga dva kotača, istovremeno kontrolirajući brzinu vozila.

Digitalni multi-informacijski zaslon Hiluxa prikazuje različitu pozadinu za svaki način. U načinima Pijesak, Blato, Duboki Snijeg i Duboki Snijeg u H4 te u svim L4 načinima, indikator VSC OFF je osvjetljen; u svim načinima, indikator proklizavanja svijetlit će i gasiti se kada se primijeni kontrola kočenja.

Snažna, stabilna vožnja

Novi Hilux Hybrid 48V ima snažnu prisutnost na cesti, dugačak je 5.325 mm, širok do 1.900 mm i visok 1.865 mm. To je praktični pick-up, s formatom dvostruke kabine i sandukom dužine 1.555 mm. Blagi hibridni sustav ne umanjuje sposobnost nošenja tereta: korisna nosivost je do 1.000 kg, a kapacitet vuče 3.500 kg.

Hilux Hybrid 48V ima arhitekturu tijela na okviru i ljestvasti okvir, što je ključno za njegovu snagu, izdržljivost i torzijsku krutost. Stražnji ovjes s izdržljivim listovima opruga i dvostrukim amortizerima osigurava sigurno off-road ponašanje i udobnost vožnje na cesti sličnu SUV vozilima. Njegove sposobnosti za vožnju na svim terenima podupiru razmak od tla od 310 mm te kutovi prilaza i odlaska od 29 i 26 stupnjeva.

Napredne sigurnosne mjere

Hilux Hybrid 48V opremljen je tehnologijom Toyota Safety Sense koja pruža zaštitu putnicima i drugim korisnicima ceste od mnogih uobičajenih rizika nesreća.

Unaprijeđeni sustav predkolizije (PCS) može bolje otkriti pješake noću, bicikliste tijekom dana i vozila ili pješake na raskrižjima prilikom skretanja. Kada se takvi rizici otkriju, sustav izdaje zvučna i vizualna

Objava za medije

28. ožujka 2025.

upozorenja prije nego što primijeni kočnu silu ako je potrebno.

Adaptivni tempomat (ACC) s pomoćnikom za prometne znakove (RSA) omogućava vozaču brzo prilagođavanje brzine u skladu s promjenama ograničenja. ACC također automatski usporava vozilo kako bi osigurao odgovarajuću brzinu kroz krivine na autocesti.

Prilikom vožnje noću, funkcija automatskog visokog svjetla (AHB) eliminira potrebu za prebacivanjem razine svjetla kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje drugih vozača. Otkriva približavajuća vozila i odmah i precizno prilagođava svjetla, tako da se maksimalno koristi visoko svjetlo.

Multimedija i povezivost

Visoka opremljenost uključuje osmo-inčni Toyota Smart Connect multimedijski sustav i JBL premium audio paket sa devet zvučnika.

Toyota Smart Connect omogućuje vozaču pristup navigaciji putem oblaka s učinkovitim planiranjem putovanja uz pomoć najnovijih informacija o prometu. Sustav također uključuje glasovnog asistenta za hands-free upravljanje mobilnim telefonskim pozivima i audio funkcijama. Integracija pametnog telefona omogućena je bežično putem Apple CarPlay® i Android Auto®.

Dodatnu udobnost pruža MyToyota pametna aplikacija. Ova aplikacija može se koristiti za daljinsko upravljanje određenim funkcijama vozila – zaključavanje/otključavanje vrata i korištenje sustava za klimatizaciju kako bi se kabina zagrijala ili rashladila prije putovanja. Aplikacija također pruža podatke o vozilu i može se koristiti za zakazivanje i podsjetnike na servis.

NOVI TOYOTA HILUX GR SPORT II

- Novi vrh ponude Toyota Hilux modela, inspiriran naslijeđem modela koji je osvojio Dakar Rally s

Objava za medije

28. ožujka 2025.

TOYOTA GAZOO Racing

- Snažan vanjski dizajn
- Poboljšanja šasije, ovjesa i kočionog sustava čine ovaj Hilux najboljim za vožnju dosad, na cesti i izvan nje

Ponuda Toyota Hilux doseže nove visine u pogledu performansi, udobnosti vožnje i impozantnog izgleda s novim Hilux GR SPORT II. Smješten na vrhu ponude, ovaj model oslanja se na neusporedivu reputaciju Hiluxa za izdržljivost i pouzdanost, kao i na sportski uspjeh modela s TOYOTA GAZOO Racing, koji je ostvario brojne pobjede u izuzetno zahtjevnom Dakar Rallyju i osvojio naslove Svjetskog Rally-Raid prvenstva. Ovaj model pokazuje kako Toyota primjenjuje iskustvo i znanje stečeno u vrhunskom motorsportu kako bi stvorila još bolje automobile za cestu.

Njegov snažan dizajn daje mu impozantnu prisutnost na cesti, uz poboljšano upravljanje, stabilnost i nekompromisne sposobnosti. Kapaciteti vuče (3.500 kg) i nosivosti (1.000 kg) ostaju među najboljima u klasi.

Ovo je drugo izdanje GR SPORT modela u ponudi Hilux serije, koje se temelji na prethodniku, i to u pogledu dizajna i inženjeringa šasije. Značajne promjene uključuju šire prednje i stražnje tragove kotača, podignutu visinu vožnje i povećanje kuta pristupa, čime je ojačana off-road sposobnost vozila. Rezultat je vožnja koja ulijeva povjerenje, osobito prilikom vožnje u nepovoljnim vremenskim ili uvjetima na cesti.

Toyota smatra GR SPORT II najboljim Hilux modelom za vožnju dosad, kako na cesti, tako i izvan nje, zahvaljujući širem profilu guma i poboljšanjima u karakteristikama upravljanja, kao što su veća stabilnost zbog smanjenog kuta naginjanja i precizniji odgovor upravljača.

Poboljšani ovjes i kočnice osiguravaju stabilnu vožnju, dok su razine buke i vibracija smanjene.

Objava za medije

28. ožujka 2025.

Rezultat je vožnja koja pruža veće uživanje i sportski osjećaj, uz udobnu vožnju.

Hiluxov snažni i dobro poznati 2.8-litreni turbodieselski motor može se pouzdati u pružanje odgovora i snage, bez obzira na zahtjeve vožnje. S 204 DIN KS/150 kW i 500 Nm okretnog momenta, motor je usklađen s šestostupanjskim automatskim prijenosom.

Vanjski dizajn

Dok trenutni Hilux već ima impozantan izgled, GR SPORT II dodatno naglašava vanjski stil. Njegov snažan izgled i osjećaj odlučnosti naglašeni su crvenim stražnjim oprugama i amortizerima, crvenim kočionim čeljustima, robusnim crnim zaštitnicima na blatobranima i novim 17-inčnim crnim aluminijskim naplaticima.

Novi naplatci također doprinose performansama vozila velikom površinom ruba, koja smanjuje aerodinamički otpor, te dizajnom centralnog kraka koji štedi na težini.

GR SPORT II se dodatno ističe crnim G-mrežastim uzorkom gornje i donje rešetke, s TOYOTA natpisom u klasičnom stilu. Crni detalji nastavljaju se na bočne stepenice, retrovizore, ručke vrata, aero sportski okvir i stražnji branik. Srebrna prednja zaštita i karakteristična GR Sport oznaka zaokružuju izgled.

Unutrašnji dizajn

Osjećaj odlučnosti Hilux GR SPORT II također je prisutan u dizajnu kabine, koja izražava snagu modela i njegovu sportsku baštinu. Crna, monokromatska tema stvara moderan dojam, s odvažnim crvenim akcentima, poput kontrastnih sigurnosnih pojaseva.

Sportski karakter odražava se u prisutnosti tipki za ručnu promjenu brzina i aluminijskim sportskim

Objava za medije

28. ožujka 2025.

pedalama.

Sportska sjedala obložena su kombinacijom crne sintetičke antilop kože i kože, s srebrnim šavovima i perforacijama, osiguravajući iznimnu udobnost te bolji grip, smanjujući klizanje pri većim bočnim silama koje doživljavaju putnici.

Zakruživanje visokokvalitetnog dojma kabine Hilux GR SPORT II čini nova ornamentacija od karbonskih vlakana na oblogama vrata i ploči s instrumentima, koja također uključuje GR detalje na informacijskom displeju i instrumentaciji.

Tehnička poboljšanja

Svjetski poznate “go-anywhere” kvalitete Hiluxa ojačane su povećanjem kuta pristupa sa 29 na 30 stupnjeva i višom visinom od tla – 323 mm, te širenjem prednjih i stražnjih tragova kotača, za 135 mm i 155 mm, respektivno.

Sustav ovjesa je revidiran s povećanjem širine prednjih krakova za 70 mm, uvođenjem lakšeg, tubularnog anti-roll bara i pomicanjem sklopova opruga i amortizera dalje prema van. Na stražnjem dijelu, osovina ima novi kvadratni presjek, a amortizeri su premješteni prema vanjskoj strani šasije vozila.

Ove promjene nisu kompromitirale aerodinamičke performanse, zahvaljujući uvođenju novog efekta “zračnog zavjesa”. To se postiže kombinacijom nove rešetke, zaštitnih obruča za maglenke, širokih zaštitnika blatobrana, sportskog okvira, pokrivača tovarnog prostora i dizajna aluminijskih naplataka. Svaki element je prilagođen smanjenju otpora i doprinosi ukupnoj aero-učinkovitosti vozila.

Mjere za postizanje glađe i stabilnije vožnje na svim terenima uključuju nove monotube amortizere s većim promjerom klipa (46 mm) umjesto prethodnih dvostrukih jedinica. Ovi amortizeri pružaju bolje performanse i brži odziv u teškim uvjetima.

Objava za medije

28. ožujka 2025.

Toyota Smart Connect + multimedija

Hilux GR Sport II standardno je opremljen sustavom Toyota Smart Connect +, kojem se pristupa putem 8-inčnog zaslona osjetljivog na dodir ili pomoću napredne funkcije glasovnih naredbi. Korisnici također mogu bežično povezati svoj pametni telefon ili tablet s sustavom koristeći Apple CarPlay® ili Android Auto®.

Multimedijski paket uključuje pristup navigaciji putem oblaka, koja koristi stalno ažurirane informacije o prometnim događanjima u stvarnom vremenu za precizno i učinkovito planiranje ruta. Također postoji ugrađeni navigacijski sustav koji se može koristiti kada nije dostupna podatkovna veza s oblakom.